



Gestione sostenibile del verde stradale di competenza provinciale

DOTT.SSA VERA PERSICO – SERVIZIO AMBIENTE E PAESAGGIO

DOTT. MARIO CARMINATI – AGRONOMO



Provincia
di Bergamo



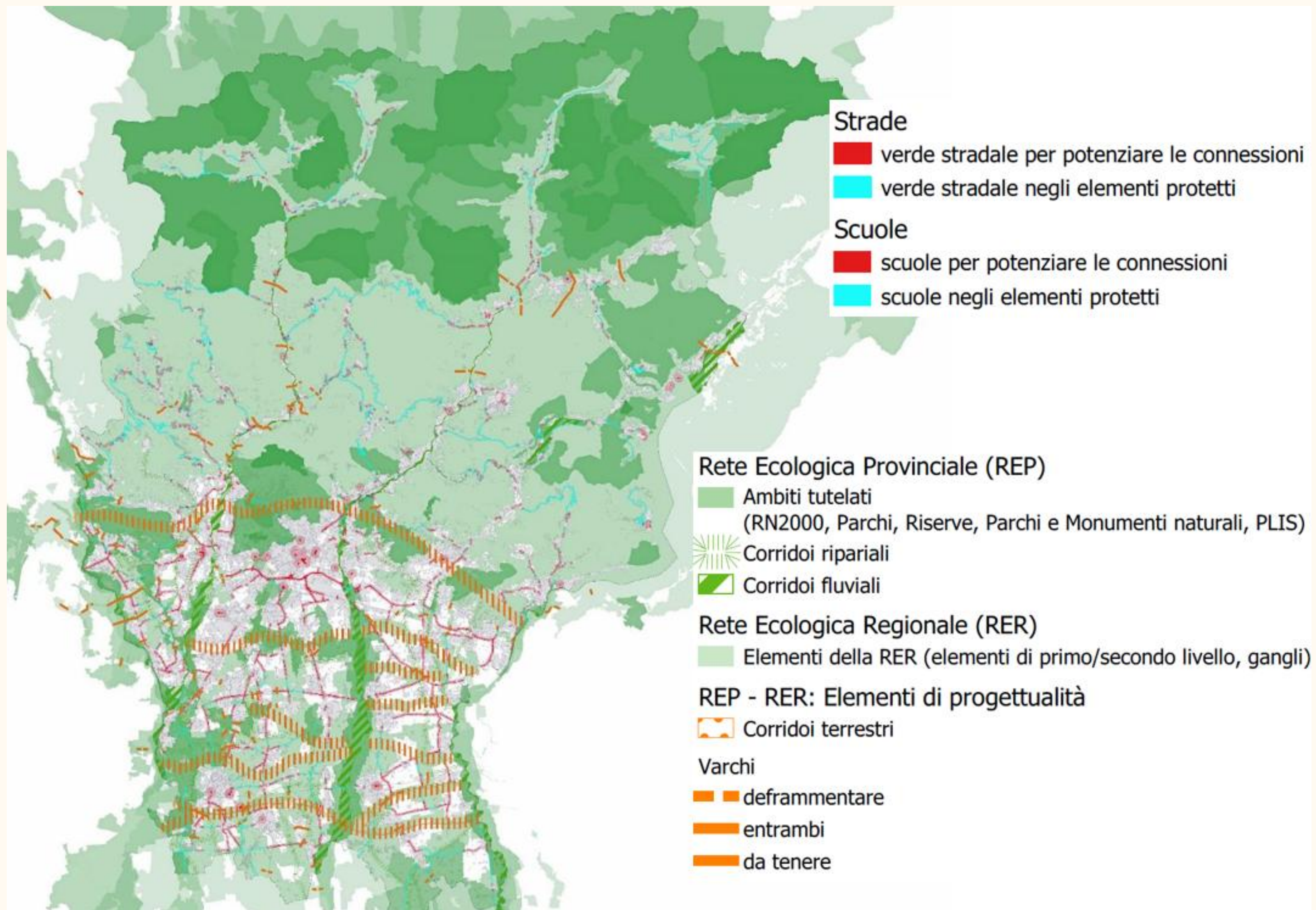
BEEPATNET

COME CI E' VENUTO IN MENTE??

COLLABORAZIONE CON IL FAB

SERVIZIO RIQUALIFICAZIONE DELLA RETE VIARIA

SERVIZIO AMBIENTE E PAESAGGIO

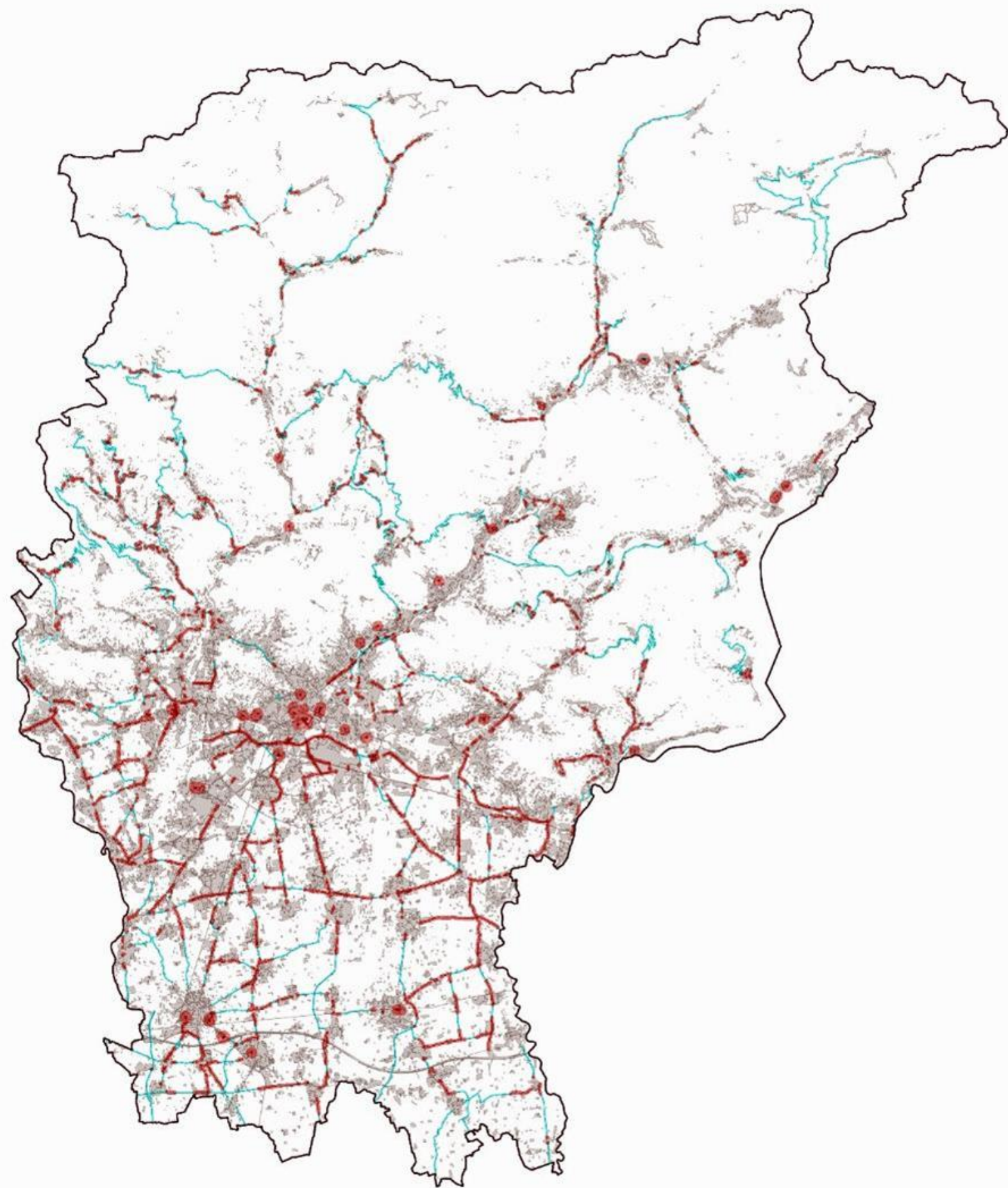




IL VERDE STRADALE



Provincia
di Bergamo

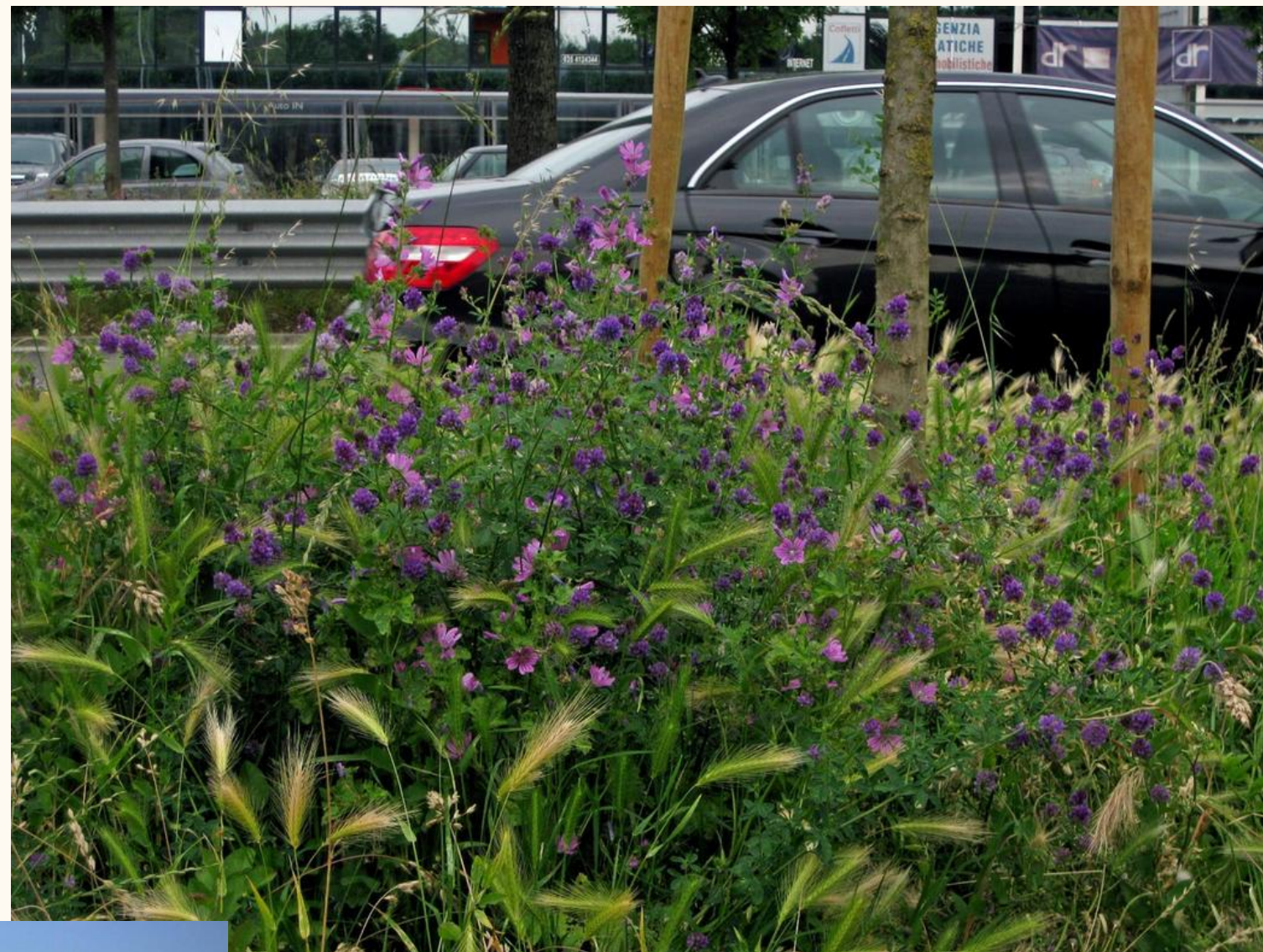


Possibile ruolo del verde stradale
bordi stradali e aree prative di pertinenza (scarpate, rotatorie, verde di mitigazione, etc.) possono rappresentare un elemento di interesse per il contrasto alla perdita di biodiversità:

- “zona rifugio” per la flora locale e per parte della fauna ad essa associata,
- “corridoio ecologico” per gli spostamenti e le relazioni tra le specie.

si tratta quindi di migliorare la loro funzione e, dove possibile, diminuirne gli impatti negativi (come ad es. la diffusione di specie invasive)





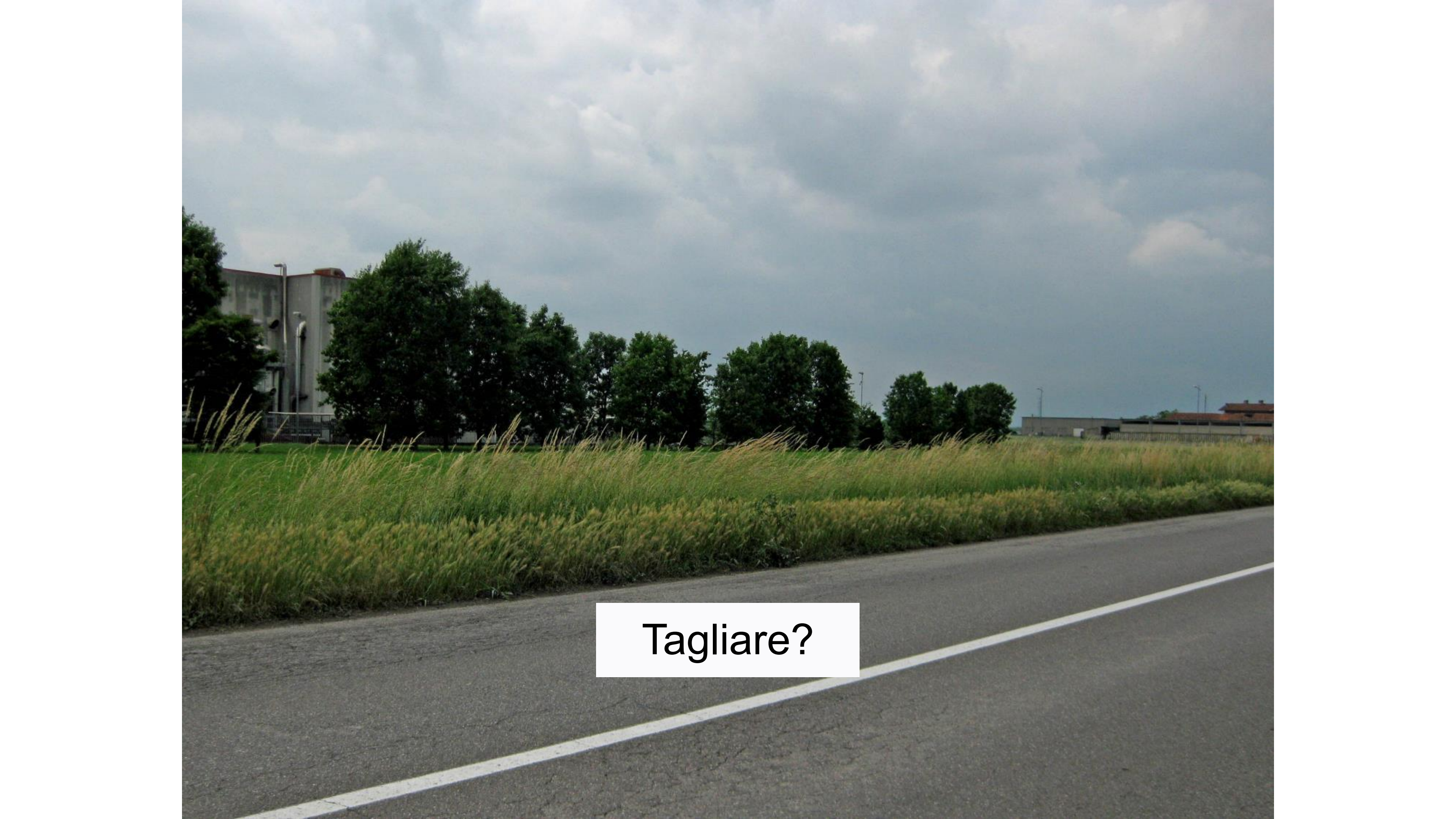


TAGLIARE?
NO!!!!





dove tagliare e quante volte

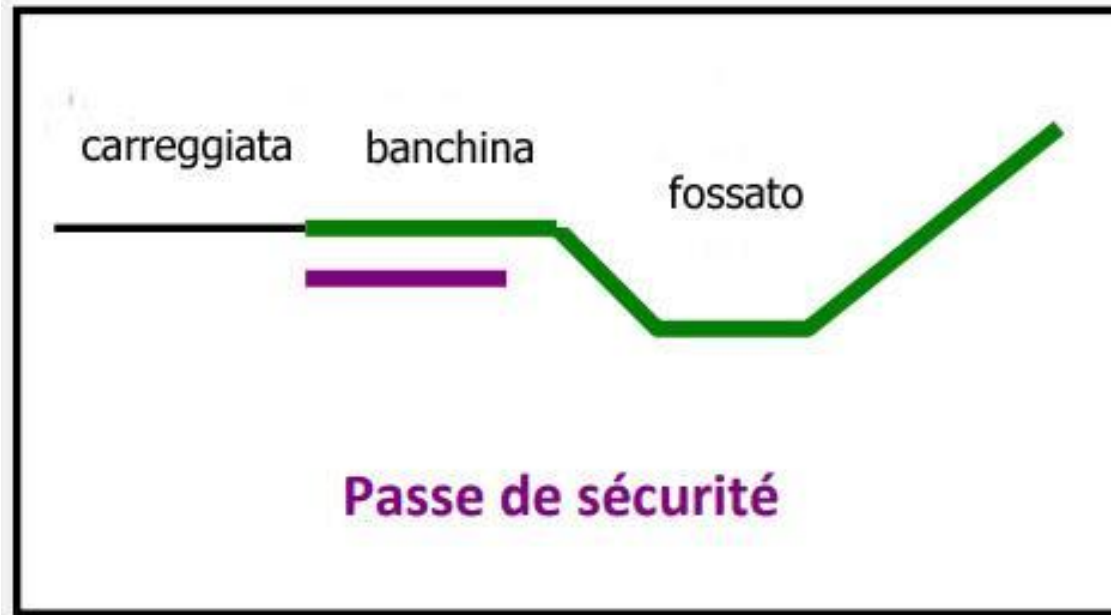
A photograph of a paved road with a white line, bordered by tall, yellowish-green grass. In the background, there are several green trees and a building with a red roof. The sky is overcast with grey clouds.

Tagliare?

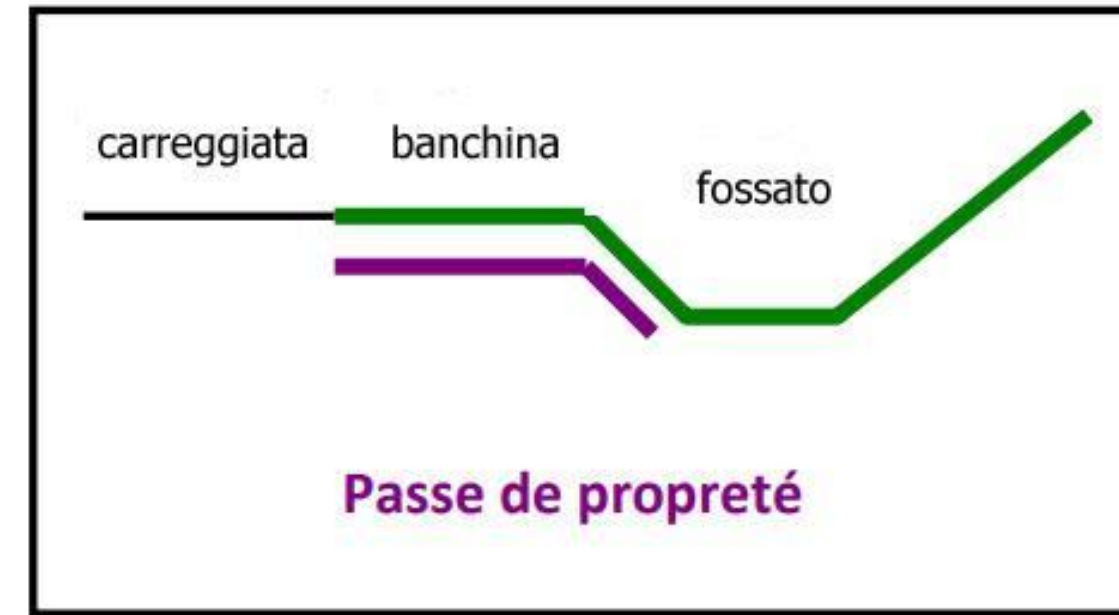
A che altezza tagliare



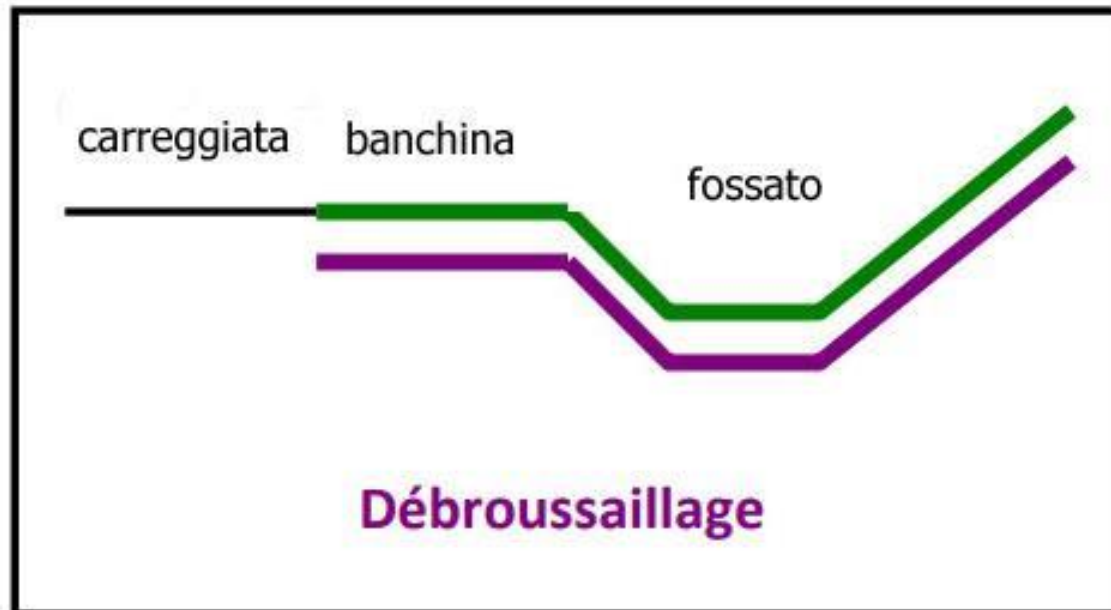
Gestione tradizionale erba strade dipartimentali francesi



un passaggio di sicurezza larghezza 2-4m o fino al fosso, circa metà aprile - maggio



un passaggio di pulizia (giugno-luglio)



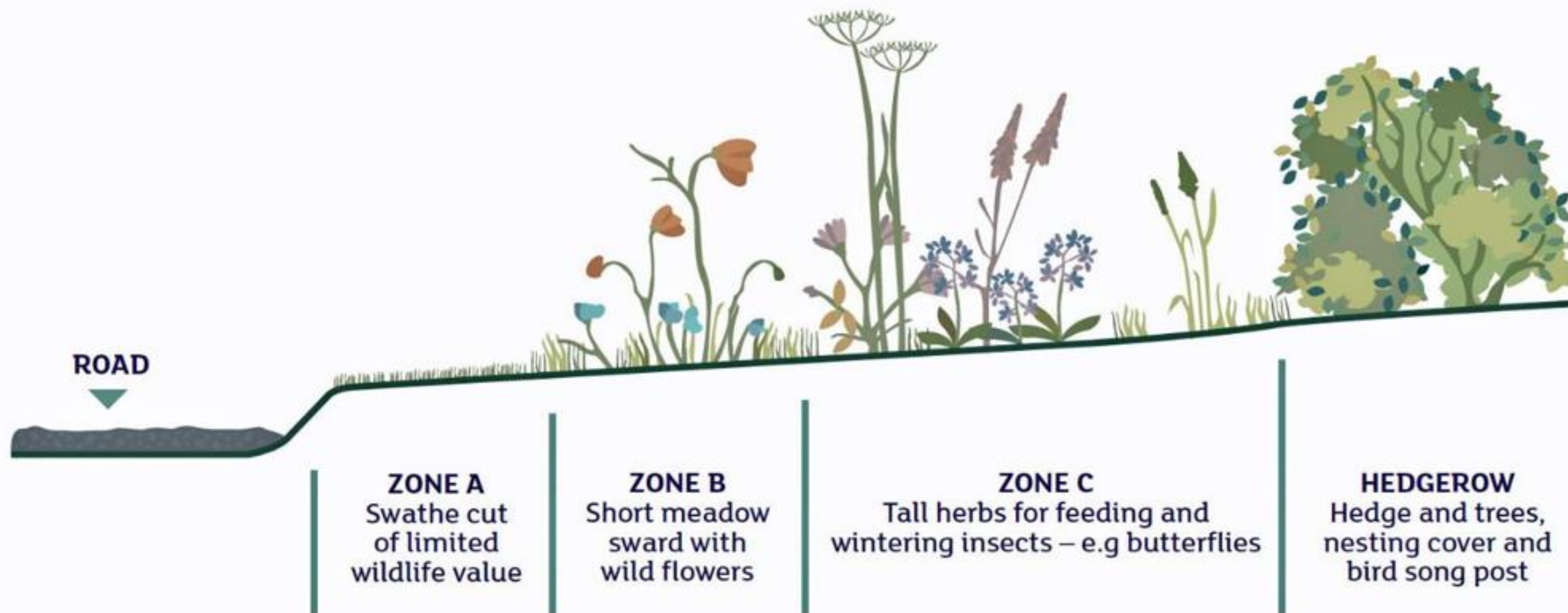
una triturazione totale da fine agosto a dicembre

*L'altezza di taglio consigliata è di **8 cm**, mai inferiore a 5 cm. Questo è un parametro importante da tenere in considerazione per quanto riguarda il consumo di carburante e l'usura dell'attrezzatura e dei macchinari; per alcuni interventi l'altezza sale a 10-15cm*

da circa un decennio molti dipartimenti francesi si sono orientati a criteri di gestione differenziata delle superfici prative e di "sfalcio tardivo" nelle aree esterne alla banchina

<i>Altezza di taglio < 5-8 cm</i>	<i>Altezza di taglio > 8-10 cm</i>
<i>Diminuisce la biodiversità distruggendo i biotopi</i>	<i>Riduce i danni alla biodiversità</i>
<i>Favorisce l'ingresso di specie indesiderate</i>	<i>Riduce l'ingresso di specie indesiderate</i>
<i>Non riduce la velocità di ricrescita</i>	<i>Mantiene copertura riducendo l'erosione</i>
<i>Favorisce denudamento ed erosione del suolo</i>	<i>Favorisce la percolazione di acqua nel suolo</i>
<i>Aumenta il rischio di usura e lancio di inert</i>	<i>Riduce usura macchinari e lancio di inert</i>
<i>Aumenta il consumo di carburante</i>	<i>Riduce il consumo di carburante</i>
	<i>In alcuni casi aumenta la velocità di esecuzione</i>





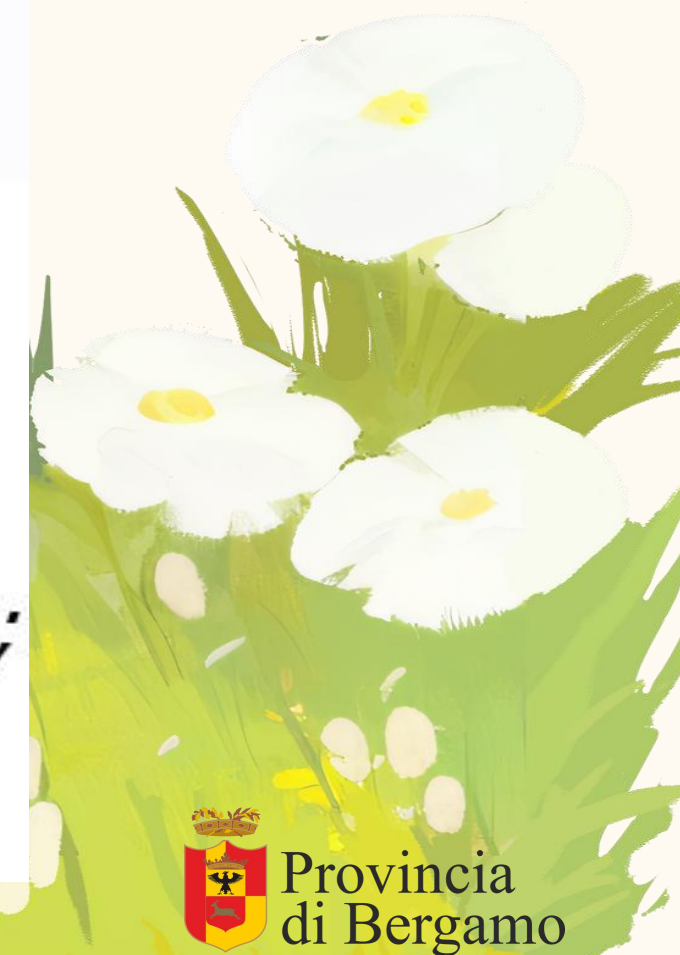
Sezione stradale ideale a gestione differenziata

zona A= taglio fascia di ridotto interesse naturalistico;

zona B= prato selvatico a taglia ridotta;

zona C= erbe più alte per nutrizione e riparo (svernamento) di insetti (farfalle, etc.); assenza di arbusti a alberi per favorire visibilità e ridurre attraversamento animali

siepi arboreo-arbustive per nidificazione avifauna e come limite all'attraversamento





La gestione sostenibile del verde: specie invasive e specie da preservare

Pubblicata il 16/07/2024

Nell'ambito del progetto sulla gestione del verde sostenibile sulle strade e scuole provinciali messo in campo dalla Provincia, in collaborazione con l'associazione FAB – Flora Alpina Bergamasca - sono state predisposte delle schede relative ad alcune specie alloctone invasive da contenere e altre specie, viceversa, da preservare, favorendone la conservazione e diffusione attraverso azioni mirate di gestione del verde.

Specie invasive

- Ailanto
- Ambrosia comune
- Cespica annua
- Vite canadese
- Poligono giapponese
- Senecione sudafricano
- Sorghetta

Specie da preservare

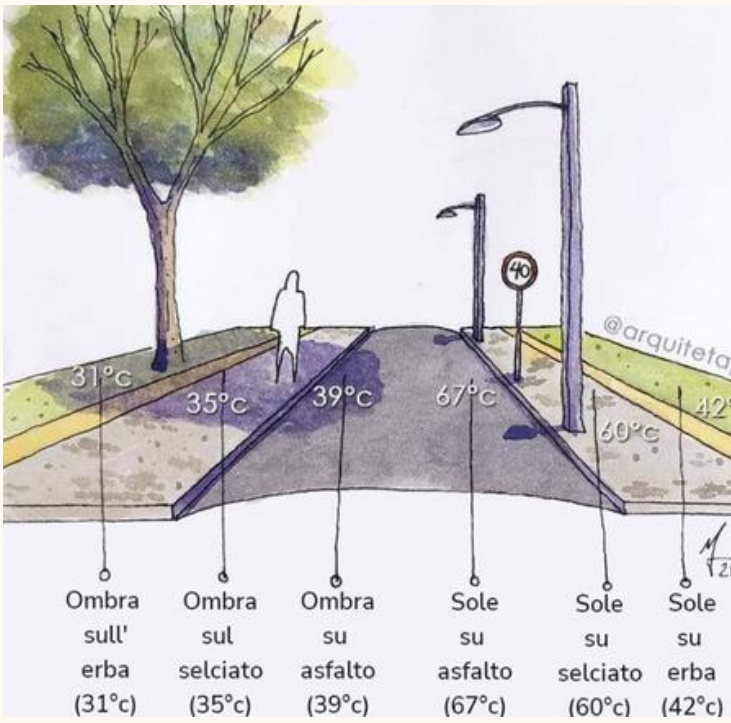
- Achillea millefoglie
- Fiordaliso nerastro
- Margherita
- Salvia dei prati
- Borracina bianca



Reynoutria sp. invadente la sede stradale (SP 591 bis all'altezza di Grassobbio via Padergnone)







Gestione del rischio (strada per Foppolo)



Necessità di corrette tecniche gestionali, censimento e monitoraggio



Provincia di Bergamo

GESTIONE DEL VERDE STRADALE PROVINCIALE

PROPOSTA DI CAPITOLATO TECNICO – LINEE GUIDA
Per la gestione, la cura e la nuova realizzazione del verde





Svincolo dell'asse interurbano verso l'ospedale



Svincolo della SP 35 verso Torre Boldone

INDIVIDUAZIONE AREE CAMPIONE



La SP91 da Brusaporto



AREA A SFALCIO RIDOTTO

Uno spazio pubblico della città, un laboratorio di studio e cura della biodiversità urbana, per contribuire ad armonizzare il rapporto tra Uomo e Natura

aiuta il suolo ad assorbire più acqua piovana e CO₂
→ **meno gas climalteranti in atmosfera e meno acqua da smaltire in superficie**

la flora completa il ciclo riproduttivo e si dissemina
→ **ecosistema prato in azione**

riduce la temperatura della superficie anche di 10° → **meno effetto isola di calore**

nutre la piccola fauna
→ **più habitat biodiversi**

PIÙ FIORI
PIÙ INSETTI
PIÙ SI MANGIA!

MMM...
CHE BUONO!

Nous choisissons le bon moment pour planter

Les plantations ont besoin des meilleures conditions possibles pour pouvoir s'enraciner et s'épanouir.

→ Prendre en compte le repos cyclique des plantes. Leur phase de repos végétatif, où elles économisent en énergie, est la meilleure période pour les planter.

→ Éviter les périodes chaudes. La plante nécessite un apport d'eau plus intense pendant la période d'enracinement. Les saisons humides sont donc plus adaptées et demandent moins d'arrosage, ce qui permet une économie d'eau.

→ Préserver la qualité des sols. L'augmentation de la porosité et de la capacité de rétention de l'eau des sols garantit le bon développement des végétaux au printemps.

→ En attendant, cet espace accueille une prairie ou est recouvert d'un paillage.

PARIS NATURE

Autonne Hiver Printemps Été

Periodes favorables aux plantations

Ne laissez pas votre chien dégrader ce milieu sensible.

Merci de respecter cet espace.

Retrouvez toute l'information pratique de votre ville sur paris.fr

La comunicazione è la chiave

[LINK ALLA PAGINA](#)





**Our team when the project is due
and chaos is the only plan.**



**GRAZIE A TUTTI PER
L'ATTENZIONE!**



Provincia
di Bergamo